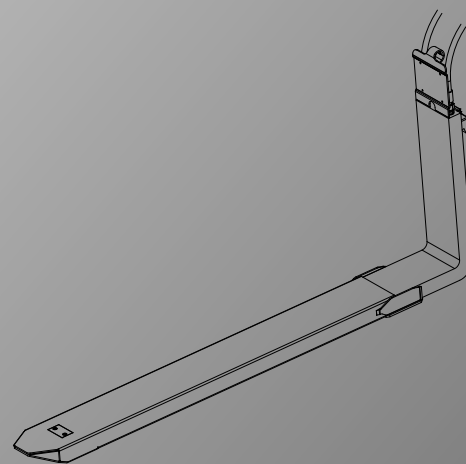


Návod k použití a seznam dílů



RE2, REN2
TFE2
RE4, RE8
REE2, REEN2
REE4



Příručka č.: MA020414-10CZE
Datum publikace: 31-03-2025

Jazyk: CZE
Revize: 10

Obsah

Definice.....	2
Poznámka	2
Normy kvality/Normy a směrnice	2
Bezpečnost.....	3
Identifikace	4
Montáž.....	5
Práce s vidlicemi KOOL-REACHFORKS®	6
Harmonogram údržby.....	6
Opotřebení	7
Návod na výměnu pouzdra	8
Výměna hydraulických dílů	9
Odstraňování problémů	11
Seznam náhradních dílů RE2, REN2.....	13
Seznam náhradních dílů RE2 (pokračování).....	14
Seznam náhradních dílů RE2 (pokračování).....	15
Seznam náhradních dílů RE2 (pokračování).....	16
Seznam náhradních dílů TFE2.....	17

Seznam náhradních dílů RE4.....	18
Seznam náhradních dílů RE4 (pokračování).....	19
Seznam náhradních dílů RE4 (pokračování).....	20
Seznam náhradních dílů RE8.....	21
Seznam náhradních dílů REE2, REEN2	22
Seznam náhradních dílů REE4	23
Seznam náhradních dílů REE4 (pokračování).....	24

Definice



Upozornění:

Bloky textu označené ikonou „Upozornění“ (jak je zobrazena vlevo) a začínající textem „**Upozornění:**“ uvádějí informace k činnostem, které mohou mít za následek těžký úraz.



Pozor:

Bloky textu označené ikonou „Pozor“ (jak je zobrazena vlevo) a začínající textem „**Pozor:**“ uvádějí informace k činnostem, které mohou mít za následek poškození zařízení KOOI-REACHFORKS®, součástí zařízení KOOI-REACHFORKS® nebo zboží.

„Platí jen pro:“ texty (kurzívou) indikují, že se text vztahuje jen na určitou situaci nebo na určitý typ vidlic KOOI-REACHFORKS®.

Poznámka

© Copyright 2006 - 2025, Meijer Handling Solutions B.V. Všechna práva vyhrazena.

Není-li uvedeno jinak, informace poskytnuté v této příručce, zejména ilustrace a text, nesmí být reprodukovány bez předchozího písemného svolení společnosti Meijer Handling Solutions.

Informace v této příručce jsou uváděny bez jakéhokoliv druhu záruky. Společnost Meijer Handling Solutions B.V. za žádných okolností neodpovídá za nehody nebo škody vzniklé na základě použití tohoto návodu.

Vezměte prosím na vědomí, že informace uvedené v této příručce se mohou kdykoliv změnit i bez předchozího upozornění a že mohou obsahovat technické nepřesnosti a překlepy. Společnost Meijer Handling Solutions B.V. vynakládá veškeré úsilí, aby z této příručky vyloučila chyby, ale nemůže to zaručit. Jestliže si povšimnete jakékoliv chyby, překlepy nebo technické nepřesnosti, nebo pokud budete mít nějaké návrhy, prosím informujte nás.

KOOI-REACHFORKS® je registrovaná obchodní značka společnosti Meijer Handling Solutions. (Gebr. Meijer).

Ostatní obchodní názvy nebo názvy výrobků použité v této příručce, ale zde neuvedené, jsou obchodními značkami svých příslušných držitelů.

Normy kvality/Normy a směrnice

Meijer Handling Solutions B.V. odpovídá následujícím normám kvality: ISO 9001

KOOI-REACHFORKS® splňuje požadavky následujících norem/směrnic:

- ISO 13284 – Nástavce ramen vidlic a teleskopická ramena vidlic;
- ISO 4406 – Pohon hydraulickou kapalinou – Kapaliny – Metoda kódování úrovně kontaminace pevnými částicemi
- ISO 2328 – Zdvíhací vidlicové vozíky – Ramena vidlice závěsného typu a zdvihací desky
- CE (2006/42/EC) – Směrnice o strojních zařízeních
- ISO-FDIS-ISO 3834-2 – Požadavky na jakost při tavném svařování kovových materiálů – Část 2: Komplexní požadavky na kvalitu
- CE (2014/43/EG) – ATEX (**platí jen pro vidlice s typovým štítkem ATEX!**)
-

KOOI-REACHFORKS® jsou na základě náhodného výběru podrobovány dynamickému testování v souladu s normou ISO 2330.

Bezpečnost

**Upozornění:**

Na vidlicích KOOI-REACHFORKS® nebo na nákladu nejezděte.

**Upozornění:**

Pod zvednutými vidlemi KOOI-REACHFORKS® nechoďte ani se pod nimi nezdržujte.

**Upozornění:**

Nesahejte skrz sloup vidlicového vozíku.

**Upozornění:**

Na vidle KOOI-REACHFORKS® nenakládejte více, než dovoluje jejich nosnost a respektujte těžiště nákladu stanovené výrobcem.

**Upozornění:**

Bez výslovného svolení dodavatele na vidle KOOI-REACHFORKS® nic nenakládejte. Svařování provedené bez výslovného souhlasu znamená zneplatnění záruky.

**Upozornění:**

Vadné vidlice KOOI-REACHFORKS® nepoužívejte, dokud je neopraví nebo nevymění profesionál.

**Upozornění:**

Na vidlicích KOOI-REACHFORKS® neprovádějte údržbu dokud je v hydraulické soustavě tlak (vyjměte klíč ze zapalování vidlicového zdvižného vozíku).

**Upozornění:**

Mezi zarážku palety a vnitřní část vidlic (svislá část) KOOI-REACHFORKS® nekládejte končetiny. Jestliže se náklad posune, může zachytit končetiny a to může mít za následek vážný úraz.

**Upozornění:**

Jestliže nejste dohodnuti s výrobcem jinak, nepoužívejte vidlice KOOI-REACHFORKS® v oblastech, kde je teplota nižší než -30 °C (-22 °F).

**Upozornění:**

Teplotní rozdíly a vnější síly mohou způsobit nárůst tlaku v zablokovaném hydraulickém produktu. U ucpaného produktu částečně povolte spojovací matice, abyste uvolnili případný nahromaděný tlak, a poté matice a zátky zcela odšroubujte z produktu.

**Pozor:**

Při opuštění vidlicového zdvižného vozíku musí být motor vypnutý a ruční brzda zatažená.

**Pozor:**

Mějte na paměti, že nad a pod vidlicemi KOOI-REACHFORKS® musí být odpovídající místo.

**Pozor:**

Náklad musí být na vidlicích KOOI-REACHFORKS® rozložen co nejrovnoměrněji.

**Pozor:**

(Naložené) vidlice KOOI-REACHFORKS® zatáhněte co nejdříve.

**Pozor:**

Je-li to možné, zatáhněte vidlice KOOI-REACHFORKS® dříve, než se rozjedete.

**Pozor:**

S vidlicemi KOOI-REACHFORKS® jezděte vždy jen v nejnižší možné poloze.

Identifikace

Popis typového štítku:



Popis typu



Sériové číslo



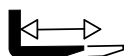
Těžiště se zataženými vidlemi



Těžiště s vysunutými vidlemi



Střed zatížení se zataženými vidlemi



Střed zatížení s vysunutými vidlemi



Hmotnost



Max. nosnost ve středu zatížení se zataženými vidlemi



Max. nosnost ve středu zatížení s vysunutými vidlemi



Maximální povolený tlak oleje



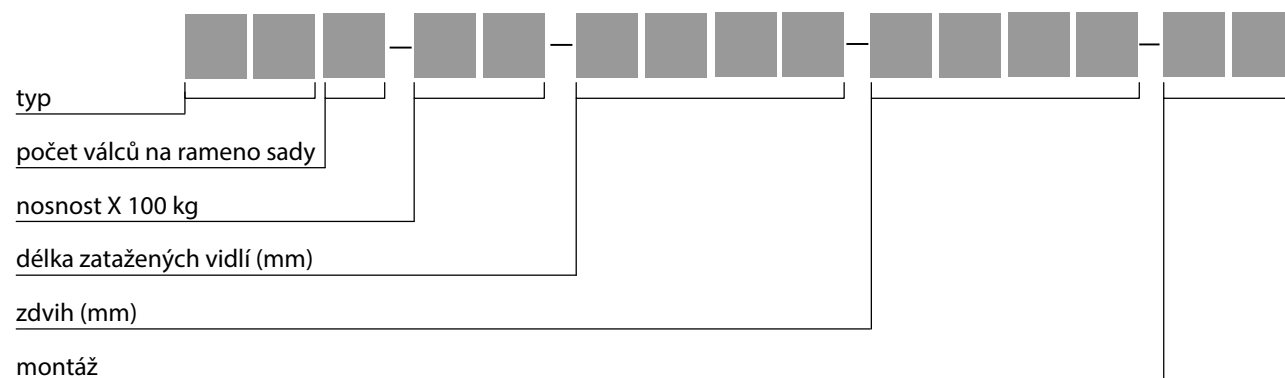
Rok výroby



Další informace

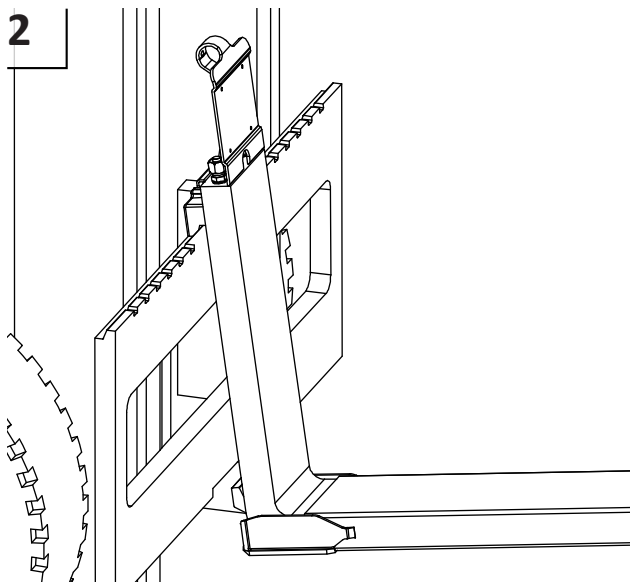
UPOZORNĚNÍ: Nikdy neořekračujte maximální nosnost vozíku, jak je uvedena na typovém štítku vozíku. Za jmenovitou nosnost vozíku a nástavce odpovídá výrobce originálního vozíku; tato nosnost může být nižší, než je nosnost uvedená na typovém štítku nástavce.

Struktura popisu typu vidlic KOOI-REACHFORKS®:

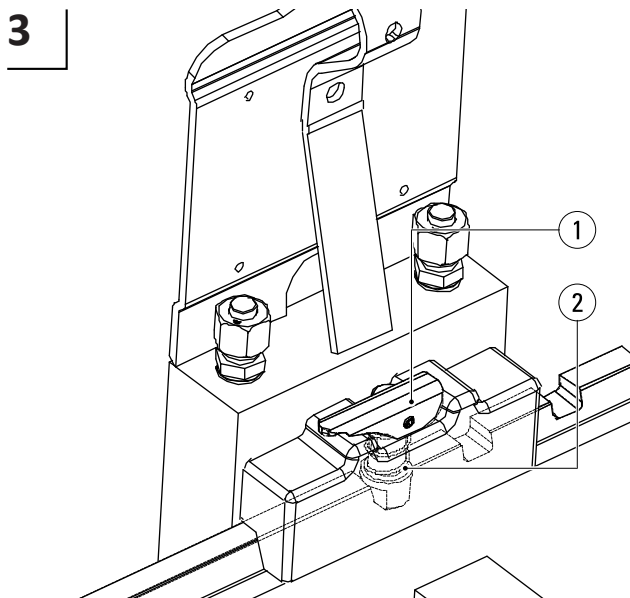


Montáž

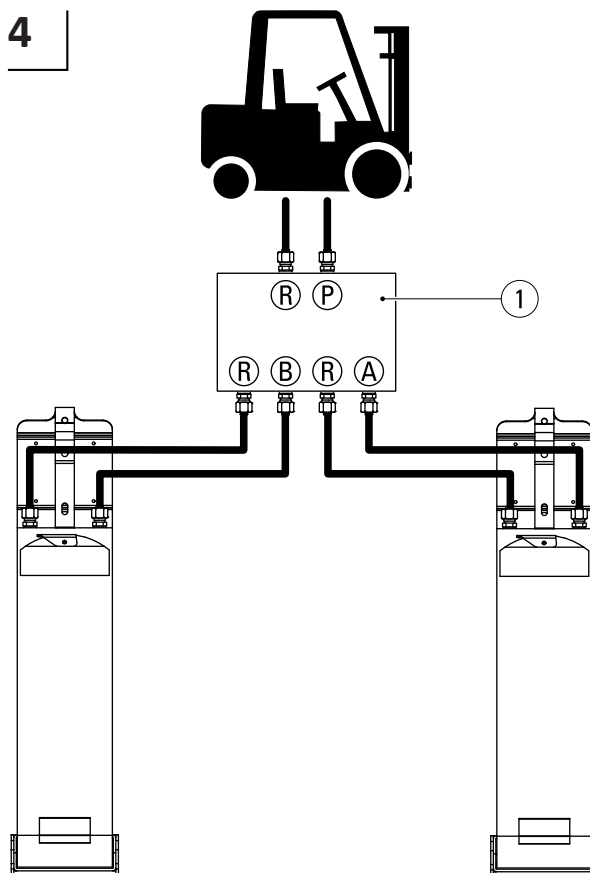
- Typové štítky vidlic KOOI-REACHFORKS® jsou oraženy ,L' a ,R'. Vidlice KOOI-REACHFORKS® namontujte doleva (L) a doprava (R) při pohledu z místa řidiče vidlicového zdvižného vozíku.



Posuňte vidlice KOOI-REACHFORKS® na nosnou desku.



Zkontrolujte, zda každý ze zajišťovacích čepů vidlic KOOI-REACHFORK® (2) zapadl do jedné drážky na nosné desce. Před zahájením provozu použijte úchyt (1).



Vidlice KOOI-REACHFORKS® připojte k hydraulické soustavě prostřednictvím rozdělovače průtoku (1).

Typ KOOI-REACHFORKS®	Doporučený průtok oleje	Doporučený průměr hadice	Maximální provozní tlak	Připojení
Všechny typy	8-25 (l/min) 2,1-6,6 (gal/min)	1/4"	250 bar (3626 psi)	8L / 7/16" JIC (USA) / 9/16" (USA)

- Vidlice KOOI-REACHFORKS® zasuňte dovnitř a ven 10x.
 - Sloup vidlicového zdvižného vozíku několikrát nakloňte dozadu a dopředu.
 - Vidlice KOOI-REACHFORKS® opět zasuňte dovnitř a ven 10x.

Zkontrolujte, zda nejsou hydraulické hadice ucpané a že z nich neuniká olej.

Práce s vidlicemi KOOI-REACHFORKS®

Vidlice KOOI-REACHFORKS®, typ RE, jsou připojeny prostřednictvím rozdělovače průtoku, který umožňuje, aby obě vidlice klouzaly dovnitř a ven současně. Přesnost rozdělovače průtoku umožňuje při zasouvání a vysouvání vidlic KOOI-REACHFORKS® maximální nesoulad v délce pohybu 4 %

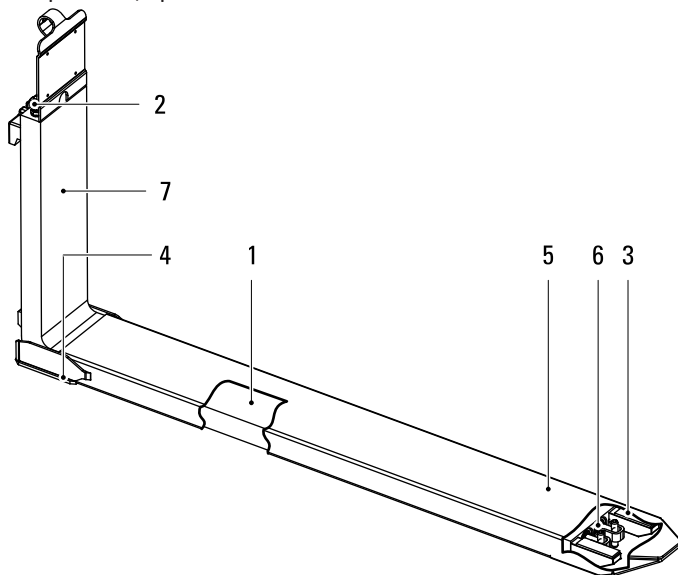
Aby se minimalizovalo opotřebení, zabraňte za provozu kontaktu vidlic KOOI-REACHFORKS® se zemí. Ke snížení opotřebení:

- Výrobce může pod pouzdra navařit desky odolávající opotřebení; pokud se opotřebí, lze je vyměnit.
- Řetězy ve sloupu zdvižného vozíku lze zkrátit tak, aby vidlice KOOI-REACHFORKS® nemohly dosednout na zem.

Harmonogram údržby

Č.	Popis	Týdně	Měsíčně	Jednou za 6 měsíců nebo každých 1000 hodin	Jednou ročně nebo každé 2000 hodin
1.	Promazat dolní a horní stranu vnitřní vidlice				
2.	Zkontrolovat vnitřní vidlice, zda nejsou netěsné				
3.	Zkontrolovat proužky, zda nejeví známky opotřebení*				
4.	Zkontrolovat pouzdro, zda nejeví známky opotřebení; to platí zejména o spodní straně (typ REE/REEN také desku)				
5.	Zkontrolovat míru znečištění a odstranit veškeré nečistoty v pouzdru				
6.	Zkontrolovat těsnost všech hlav válců				
7.	Zkontrolovat vnitřní vidlice podle normy ISO 5057*				

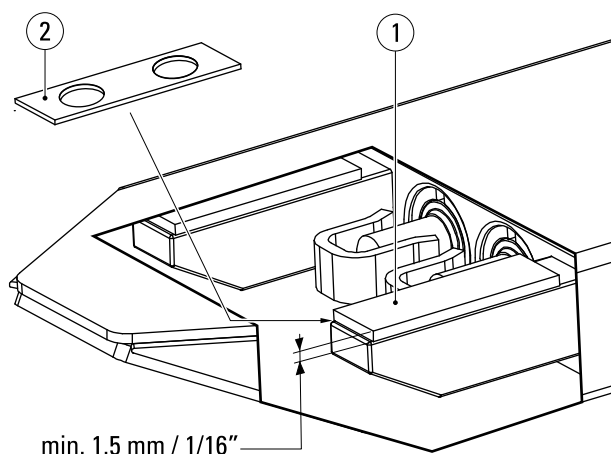
*Viz kapitola o „Opotřebení“.



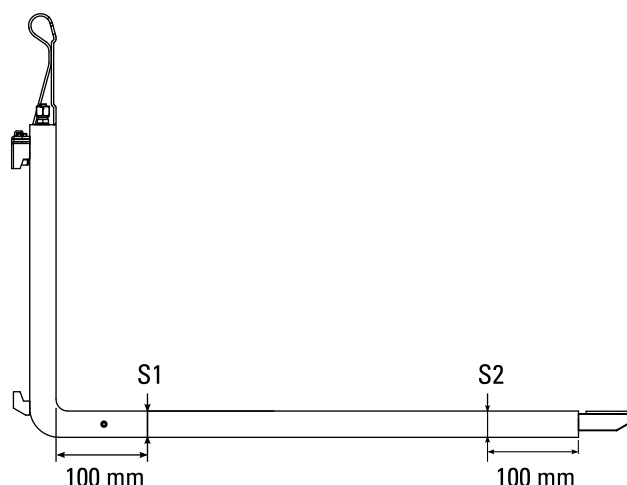
Poznámky k „Harmonogramu údržby“

- Doporučený mazací tuk: Novatex EP2 (bod 1).
- V případě netěsnosti ihned demontujte vidlice z vidlicového zdvižného vozíku a obraťte se na svého prodejce (bod 2).
- V případě zjištěných vad vyřešte problém / vyměňte díly, než budete pokračovat v práci s vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.
- Viz kapitola „Návod k výměně pouzdra“ a „Návod k výměně hydraulických dílů“, kde je uvedeno podrobnější vysvětlení k výměně dílů a požadovanému nářadí.

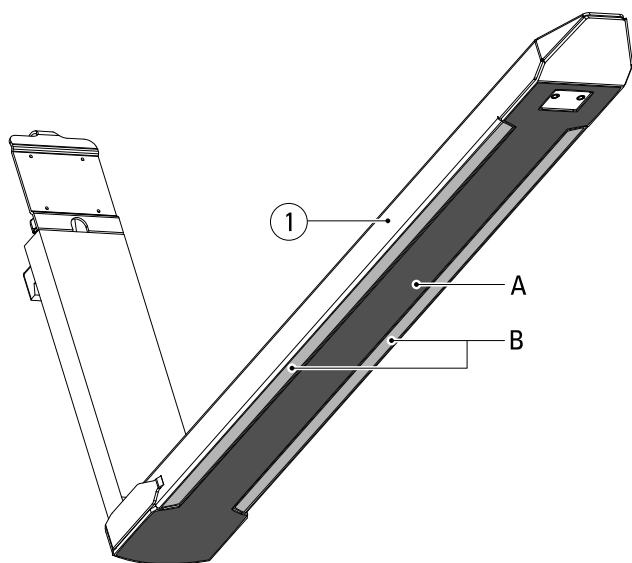
Opotřebení



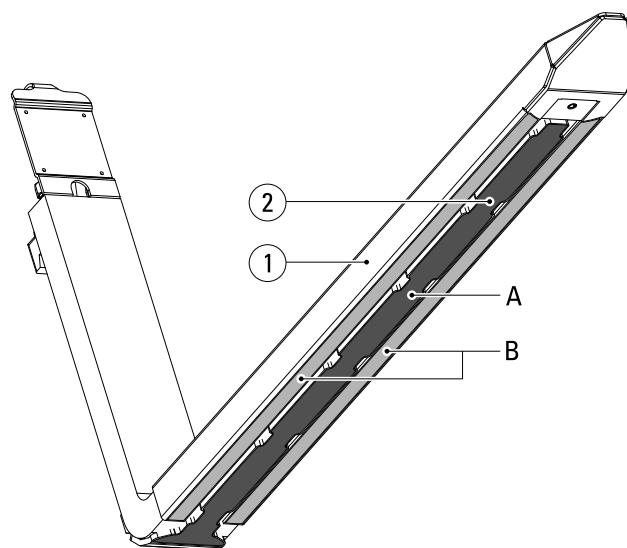
Tloušťka proužků (1) nesmí být menší než 1,5 mm (1/16"). Pokud se proužky (1) opotřebí na tuto tloušťku, vyměňte je nebo je vyplňte rozpěrnými díly (2) (obj. č. RE0092002). Viz bod 3 Harmonogramu údržby.



Vnitřní vidlice musí být vyměněna, je-li S1 o 5 % tenčí než S2. Viz bod 7 Harmonogramu údržby.



Je-li povrch A (tmavě šedý, integrovaná otěrná deska) opotřebovaný v takovém rozsahu, že je na stejné úrovni s povrchem B nebo níž (světle šedý), pouzdro (1) se musí vyměnit nebo osadit navařenou otěrnou deskou. Další informace o navařených otěrných deskách si vyžádejte od svého dodavatele vidlic. Viz bod 4 Harmonogramu údržby.



Platí jen pro: KOOI-REACHFORKS® typy REE a REEN;
Je-li povrch A (tmavě šedý, integrovaná otěrná deska) opotřebovaný v takovém rozsahu, že je na stejné úrovni s povrchem B nebo níž (světle šedý), pouzdro (2) se musí vyměnit. Jestliže jsou na dolní straně pouzdra (2) patrné známky opotřebení, vyměňte ho. Viz bod 4 Harmonogramu údržby.



Pozor:

Než bude možné zahájit svařování, musí být pouzdra sejmuta z vidlic KOOI-REACHFORKS®. Než bude možné svařovat na vnitřní vidlici, musí být demontovány písty, pístní tyče a hlavy válců.

Údaje k přivaření otěrné desky:

- Proces: MAG (135), 210 A, 28 VDC
- Typ svařování: koutový svar a4, 1 vrstva
- Čištění: kartáč
- Drát: 1 mm, EN 12534 / Mn3Ni1CrMo
- Ochranná atmosféra: 80% Ar / 20% CO₂, 15-16 l/min
- Svařování v drážkách otěrné desky

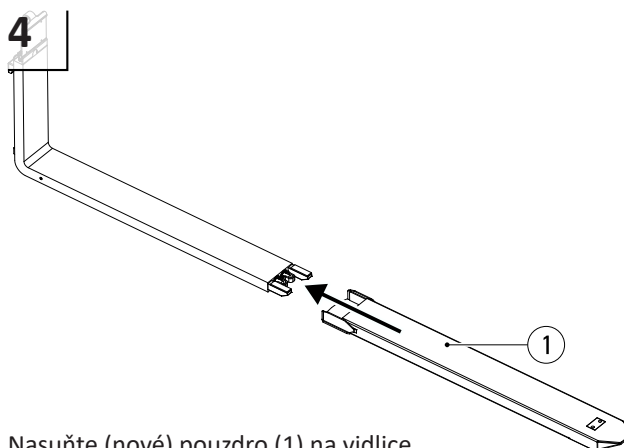
Návod na výměnu pouzdra

- 1** Vidlice KOOI-REACHFORKS® umístěte do výšky kyčlí, nakloňte sloup vidlicového zdvižného vozíku mírně dopředu a vyjměte klíč ze zapalování vidlicového zdvižného vozíku.

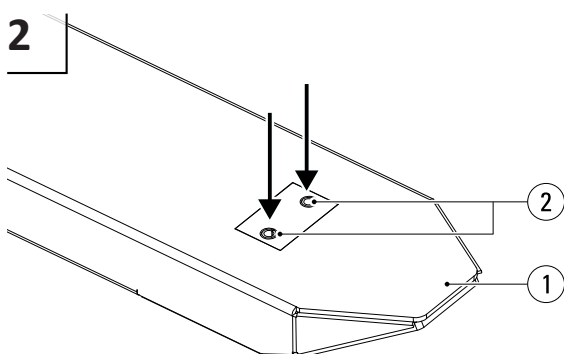


Upozornění:

Na vidlicích KOOI-REACHFORKS® neprovádějte údržbu dokud je v hydraulické soustavě tlak (vyjměte klíč ze zapalování vidlicového zdvižného vozíku).

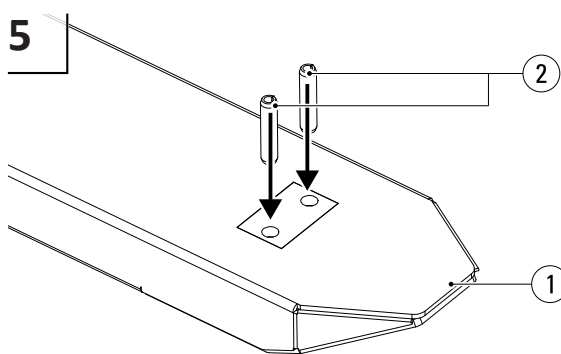


Nasuňte (nové) pouzdro (1) na vidlice.



Pružné kolíky (2) vyražte z pouzdra (1).

Nutné nářadí: Kladivo, průbojník Ø10



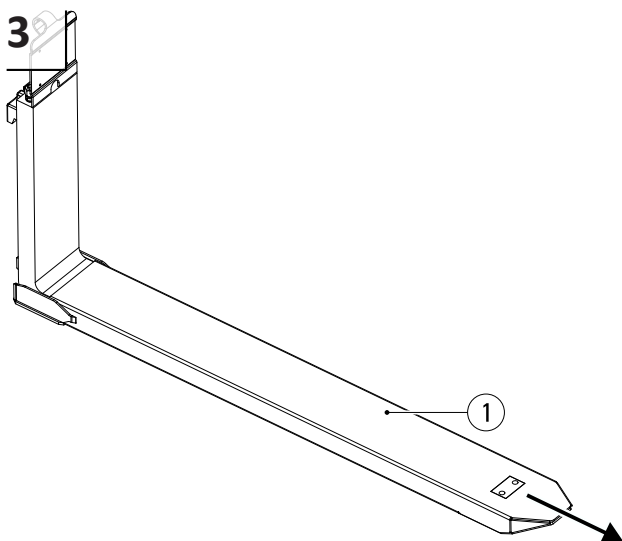
Pružné kolíky (2) naklepejte do (nového) pouzdra (1).



Pozor:

Zajistěte, aby otvory v pouzdra (1) byly vyrovnané s otvory v držáku (držácích), které jsou navařeny na pístnici (pístnice). Ptižný kolík nena-
klepávejte do držáku nebo pístnice!

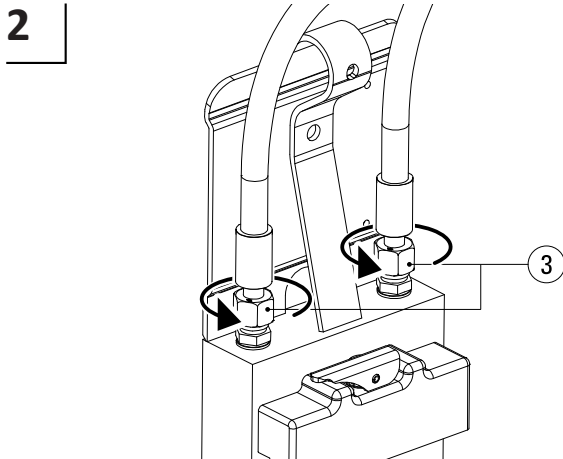
Nutné nářadí: Kladivo.



Stáhněte pouzdro (1) z vidlice.

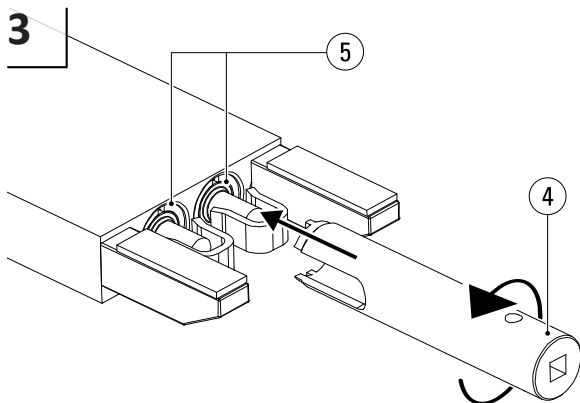
Výměna hydraulických dílů

1 Proved'te kroky 1 až 3 v kapitole „Návod na výměnu pouzdra“.



Mírně povolte spojky hadice (3), aby písty po demontáži hydraulických dílů nevytvořily vakuum.

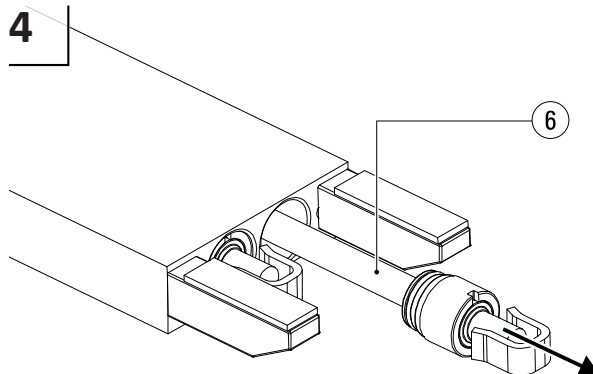
Nutné nářadí: Vidlicový klíč na matice 17.



Pod vidlici umístěte nádobu na odkapávání. Vyšroubujte hlavy válců (5) pomocí klíče na hlavy válců (4) a rohatky.

Nutné nářadí: Klíč na hlavu válců, rohatka 1/2".

*Klíče na hlavy válců jsou k dostání jen u společnosti Meijer Handling Solutions B.V. (Obj. č. RE0058034).

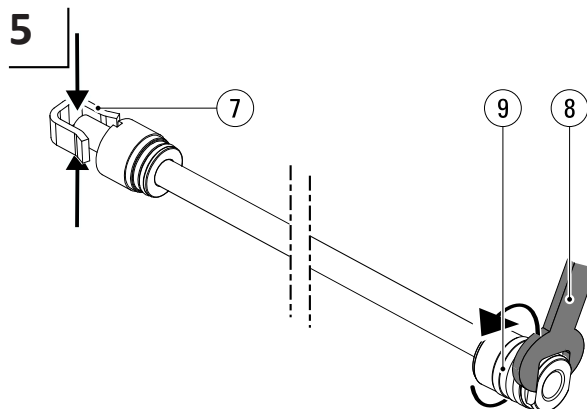


Z vidlice vytáhněte celou sadu hydraulických dílů (6), která se skládá z pístu, hlavy válců a pístnice.



Pozor:

Dávejte pozor na povrch pístnice. I jen malé poškození povrchu může mít za následek úniky oleje.



Upněte pístnici za konec tyče (7), ne za samotnou pístnici, aby nedošlo k jejímu poškození (viz krok 4 v této kapitole). K povolení pístu (9) použijte vidlicový klíč velikosti 19 nebo 24 (8). Jestliže píst nelze povolit, ohřejte ho hořákem.

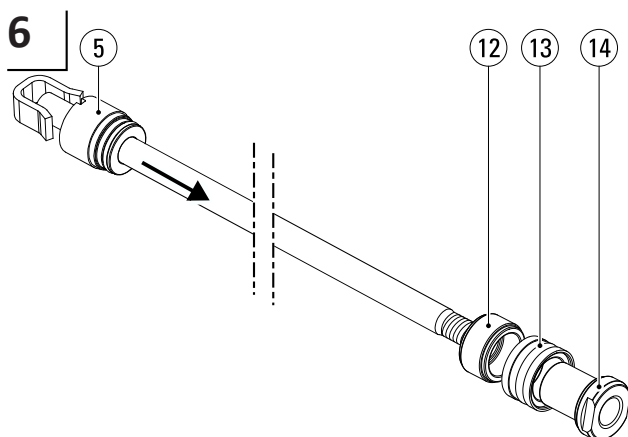
Nutné nářadí: Vidlicový klíč na matice 19 nebo 24, svorka.

Poznámka: Při ohřívání pístu hořákem musíte píst vyměnit, protože ohřev poškodil těsnění.

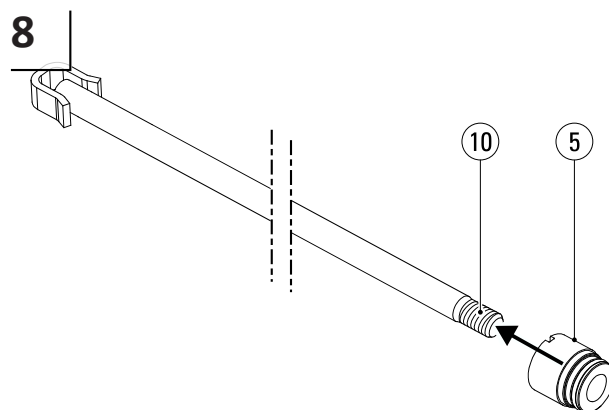


Upozornění:

V oblasti, která není vybavena/určena k tomuto účelu nepoužívejte hořák, hrozí nebezpečí požáru.



Jestliže byla část pístu 1 (14) demontována, těsnění pístu (13) lze v případě potřeby vyměnit. Po demontáži sekce 2 pístu (12) lze demontovat hlavu válce (5), jestliže potřebuje výměnu.

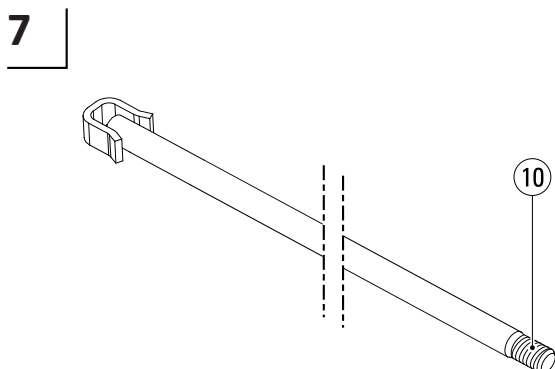


Nasuňte (novou) hlavu válce (5) na pístnici (10).



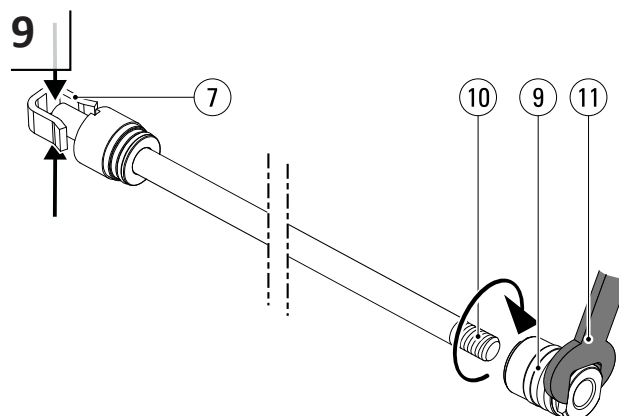
Pozor:

Během montáže nepoškodte těsnění hlavy válce (5), protože by to mohlo mít za následek úniky oleje netěsností. Zvláštní pozornost věnujte posouvání hlavy válce (5) přes závit (10) na pístnici.



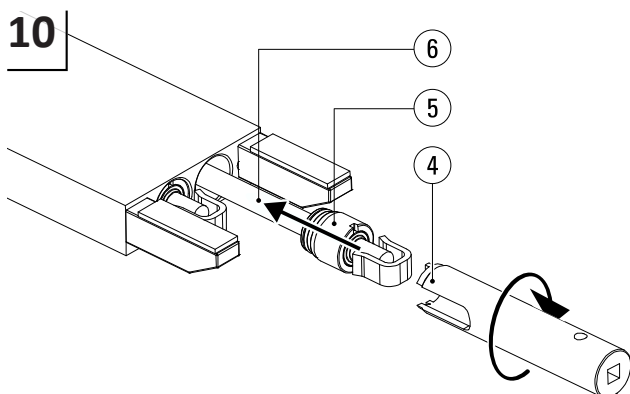
Odstraňte zbývající zbytky lepidla ze závitu pístnice (10), poté pístnici a závit (10) vyčistěte přípravkem Loctite 7063¹.

Nutné nářadí: Loctite 7063¹.



Přípravek Loctite 270 naneste na závit (10) pístnice ¹. Upněte pístnici za konec tyče (7), ne za samotnou pístnici, aby nedošlo k jejímu poškození (viz krok 4 v této kapitole). Závit pístu vyčistěte přípravkem Loctite 7063¹. K utažení pístu (9) na pístnici (10) s utahovacím momentem 70 Nm použijte momentový klíč 19 nebo 24 (11).

Nutné nářadí: Loctite 270¹, Loctite 7063¹, momentový klíč 19 nebo 24.



Namažte přípravek Copaslip² na závit hlavy válce (5). Vyrovnajte hydraulickou soupravu (6) s válcem a kladivem ji opatrně naklepejte do otvoru. Zašroubujte hlavu válce a utáhněte ji pomocí klíče na hlavu válce (4) a momentového klíče. Hodnoty utahovacího momentu viz tabulka dole.
Nutné nářadí: Kladivo, Copaslip², napínač hlav válců*, momentový klíč 1/2".

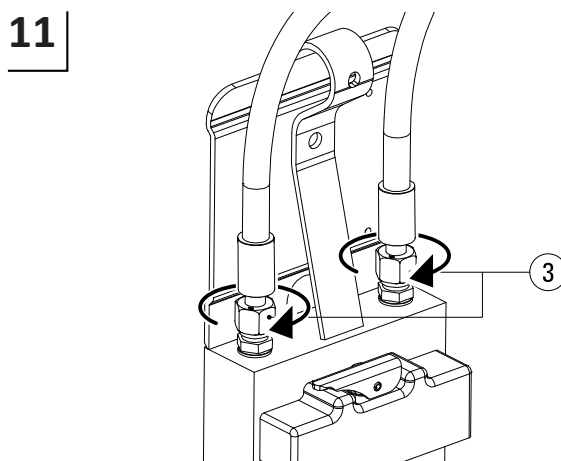
Průměr válce (mm)	Krouticí moment (Nm)	Objednací číslo
25	80	RE0058037
30	80	RE0058034
35	80	RE0058034

*Klíče na hlavy válců jsou k dostání jen u společnosti Meijer Handling Solutions B.V.



Pozor:

Během montáže nepoškodte píst ani těsnění hlavy válce, protože by to mohlo mít za následek úniky oleje netěsností.



Zašroubujte spojky hadic (3) a utáhněte je.
Nutné nářadí: Vidlicový klíč na matice 22.

12 Proveďte kroky 4 až 5 v kapitole „Návod na výměnu pouzdra“.

13 Závěrem proveďte krok 5 z kapitoly „Montáž“.

¹ Viz www.loctite.com

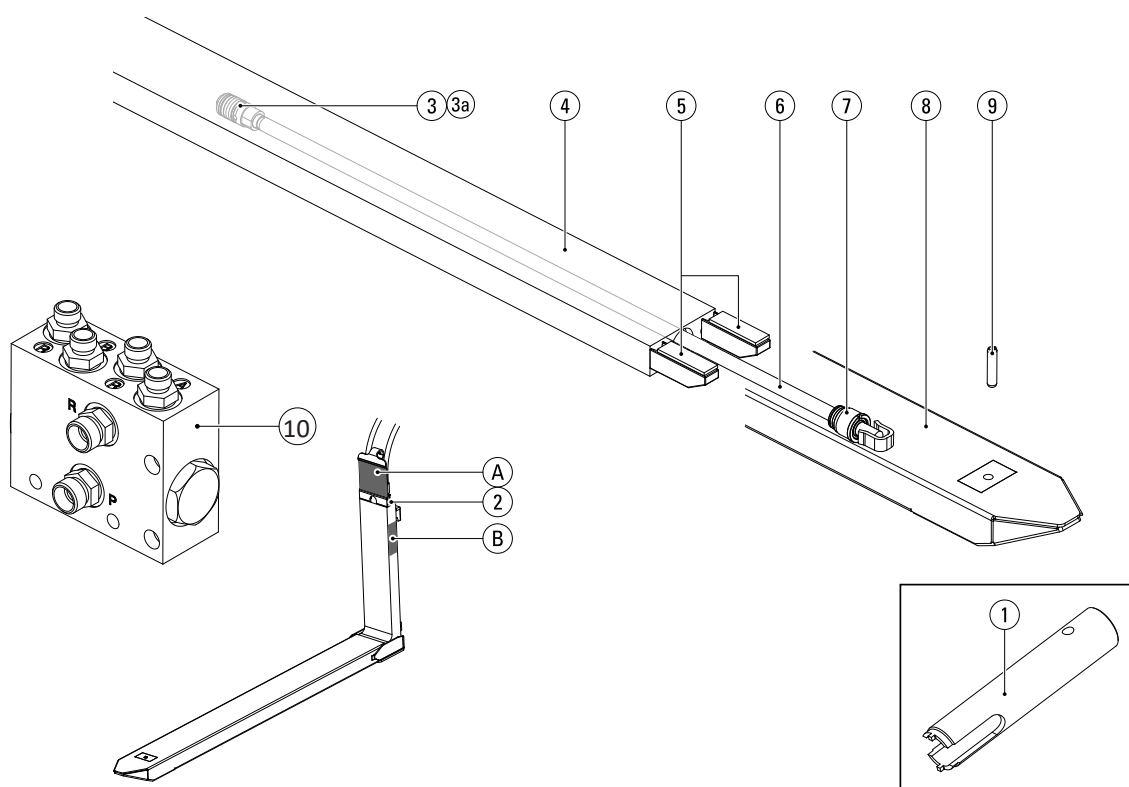
² Viz www.kroon-oil.com

Odstraňování problémů

Pozorování	Příznak	Možná příčina	Možné řešení
Únik oleje	Únik oleje mezi hlavou válce a pístnicí	Ohnutá pístnice	Vyměňte pístnici a hlavu válce
		Poškrábaná/poškozená pístnice	Vyměňte pístnici a hlavu válce
	Únik oleje mezi hlavou válce a čepelem vidlí	Únik oleje netěsným těsněním pístu	Vyměňte hlavu válce
		Netěsný těsnicí O-kroužek	Vyměňte hlavu válce
	Únik oleje na spojce	Netěsný měděný kroužek	Netěsný měděný kroužek
		Volný konektor	Utáhněte konektor
	Z vidlic uniká olej	Jedna vidlice KOOI-REACH-FORKS® nebo obě vidlice jsou prasklé	Okamžitě demontujte vidlice KOOI-REACH-FORKS® z opěrné desky a obraťte se na dodavatele.

Vidlice se pohybuje nerovnoměrně (více než 4%).	Vidlice se nepohybují souhlasně	Těsnění pístu netěsní.	Píst s netěsnícím těsněním vyměňte.
		Hydraulické hadice byly nesprávně připojeny.	Hadice připojte podle návodu v kapitole „Montáž“.
		Délky pístních tyčí se liší.	Namontujte pístnice stejné délky tyče
		Průtok hydraulického oleje není v rozpětí 8-25 l/min	Obraťte se na svého dodavatele.
		Nečistoty v pouzdrech	Demontujte pouzdro a odstaňte nečistoty.
	Jedno z pouzder se pohybuje nebo obě pouzdra se pohybují, aniž by byla ovládána.	Rozdělovač průtoku je poškozený	Vyměňte rozdělovač průtoku
		Řídicí ventil je netěsný, uniká z něj olej.	Informujte svého dodavatele vidlicového zdvižného vozíku.
		V hydraulické soustavě je uzavřen vzduch	Soustavu odvzdušněte.
		Těsnění pístu netěsní.	Píst s netěsnícím těsněním vyměňte.
	Při zasouvání zůstává jedno pouzdro bez pohybu a poté se náhle rychle zasune.	Svěrná objímka poškozená	Vyměňte svěrné objímky
	Jedno z pouzder se nezasaouvá		
Rozdíl v délce mezi pouzdry	Rozdíl v délce zdvihu	Pístnice nejsou stejné délky.	Obraťte se na svého dodavatele.
		Volný píst	Demontujte vnější vidlici, vyjměte soupravu hadice z vidlice a utáhněte píst (70 Nm)
Rozdíl ve výšce mezi vidlicemi	Jeden bod vidlic visí níž než druhý bod.	Jedna vidlice KOOI-REACH-FORKS® byla trvale zdeformována přetížením.	Ihned demontujte vidlice KOOI-REACHFORKS® z opěrné desky a obraťte se na dodavatele.
		Jedna z vidlic KOOI-REACH-FORKS® nevisí na opěrné desce	Zavěste vidlice KOOI-REACH-FORKS® na nosnou desku správně (zkontrolujte uzamykací mechanismus)
		Opěrná deska není zcela vodorovně	Obraťte se na svého dodavatele vidlicového zdvižného vozíku.
		Vidlice si neodpovídají (vidlice patří do dvou různých sad).	Zkontrolujte sériová čísla.
		Jeden proužek na výrobku KOOI-REACHFORK® je více opotřebovaný než druhý	Vyměňte proužky
	Nadměrná vůle mezui čepelí a pouzdrem	Proužky opotřebované	
		Pouzdra opotřebovaná	Vyměňte pouzdra

Seznam náhradních dílů RE2, REN2

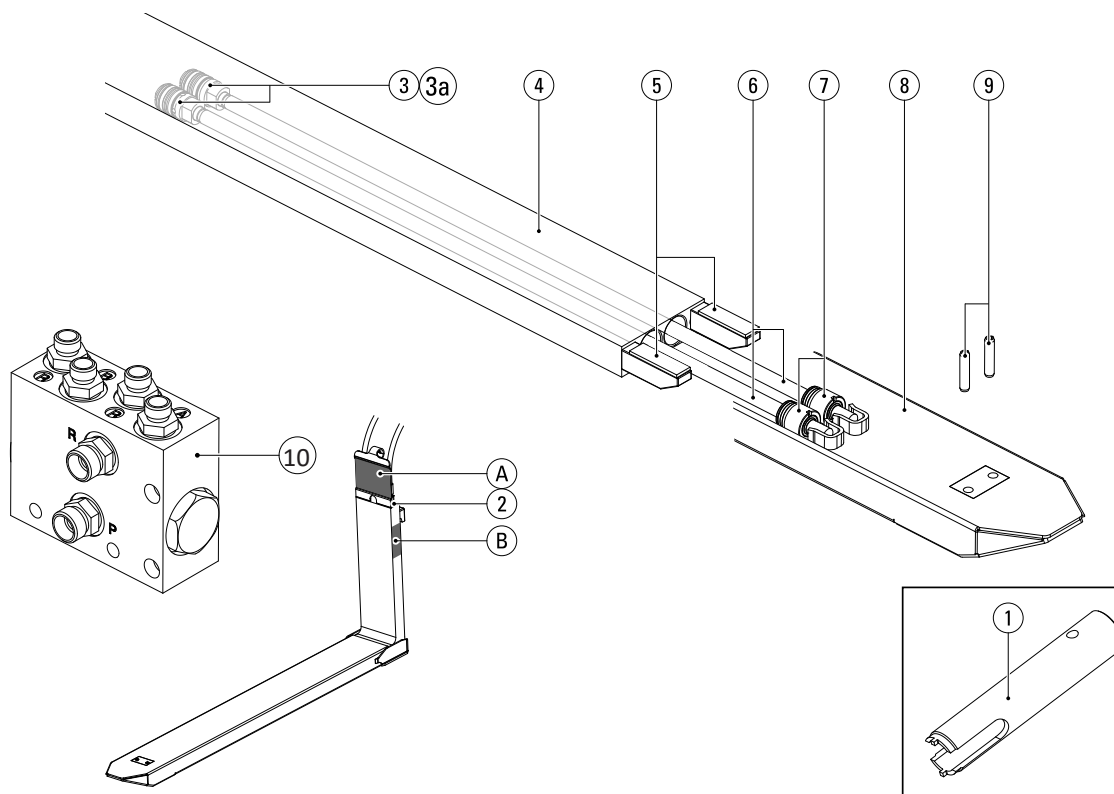


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic			
			RE2-20	RE2-30	REN2-30	REN2-35
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4	4	4
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	2	2	2	2
3a	Volný píst těsnění Ø30	RE0015001	2	2	2	2
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4	4	4	4
6	Pístnice Ø20	²	2	2	2	2
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	2	2	2	2
8	Pouzdro	²	2	2	2	2
9	Pružný kolík 55 mm	RE0033015	2	2	-	-
	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	-	-	2	2
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1	1	1
A	Typový štítek					
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo					

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

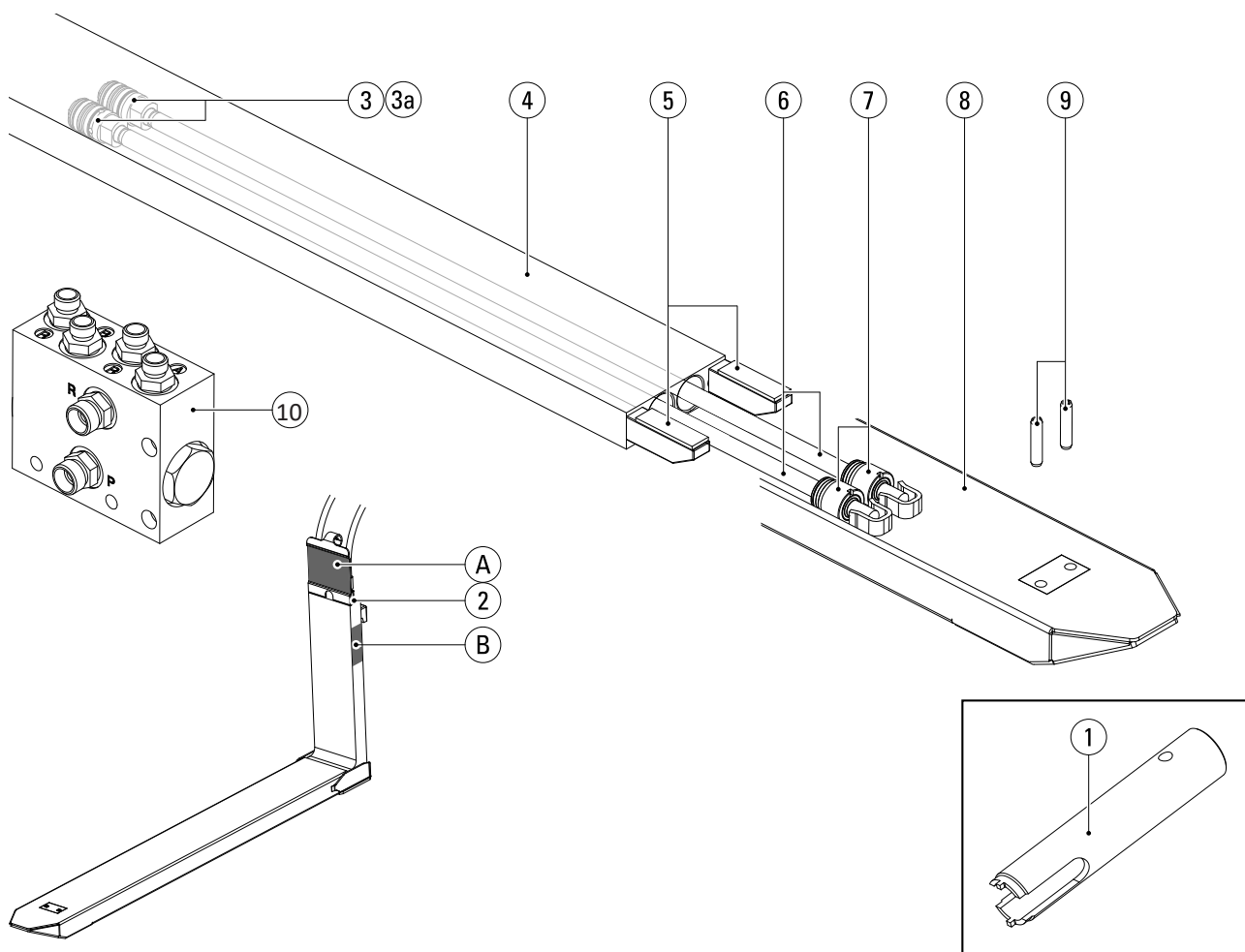
Seznam náhradních dílů RE2 (pokrač.)



Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic				
			RE2-25	RE2-32	RE2-35	RE2-45	RE2-58
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4	4	4	4
3	Píst Ø25 (pro pístnici Ø16)	RE2009000	-	2	-	-	-
	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	2	-	2	2	-
	Píst Ø35 (pro pístnici Ø20)	RE2008004	-	-	-	-	2
3a	Samostatné těsnění pístu Ø25	RE0015000	-	2	-	-	-
	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	2	-	2	2	-
	Samostatné těsnění pístu Ø35	RE0015004	-	-	-	-	2
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4	4	4	-	-
	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	-	-	-	4	4
6	Pístnice Ø16	²	-	4	-	-	-
	Pístnice Ø20	²	4	-	4	4	4
7	Hlava válce Ø25 (na pístní tyč Ø16)	RE0009000	-	2	-	-	-
	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	2	-	2	2	-
	Hlava válce Ø35 (na pístní tyč Ø20)	RE2009004	-	-	-	-	2
8	Pouzdro	²	2	2	-	2	2
9	Pružný kolík 55 mm	RE0033015	2	2	2	2	-
	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	-	-	-	-	2
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1	1	1	1
A	Typový štítek						
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo						

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®. ²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů RE2 (pokrač.)

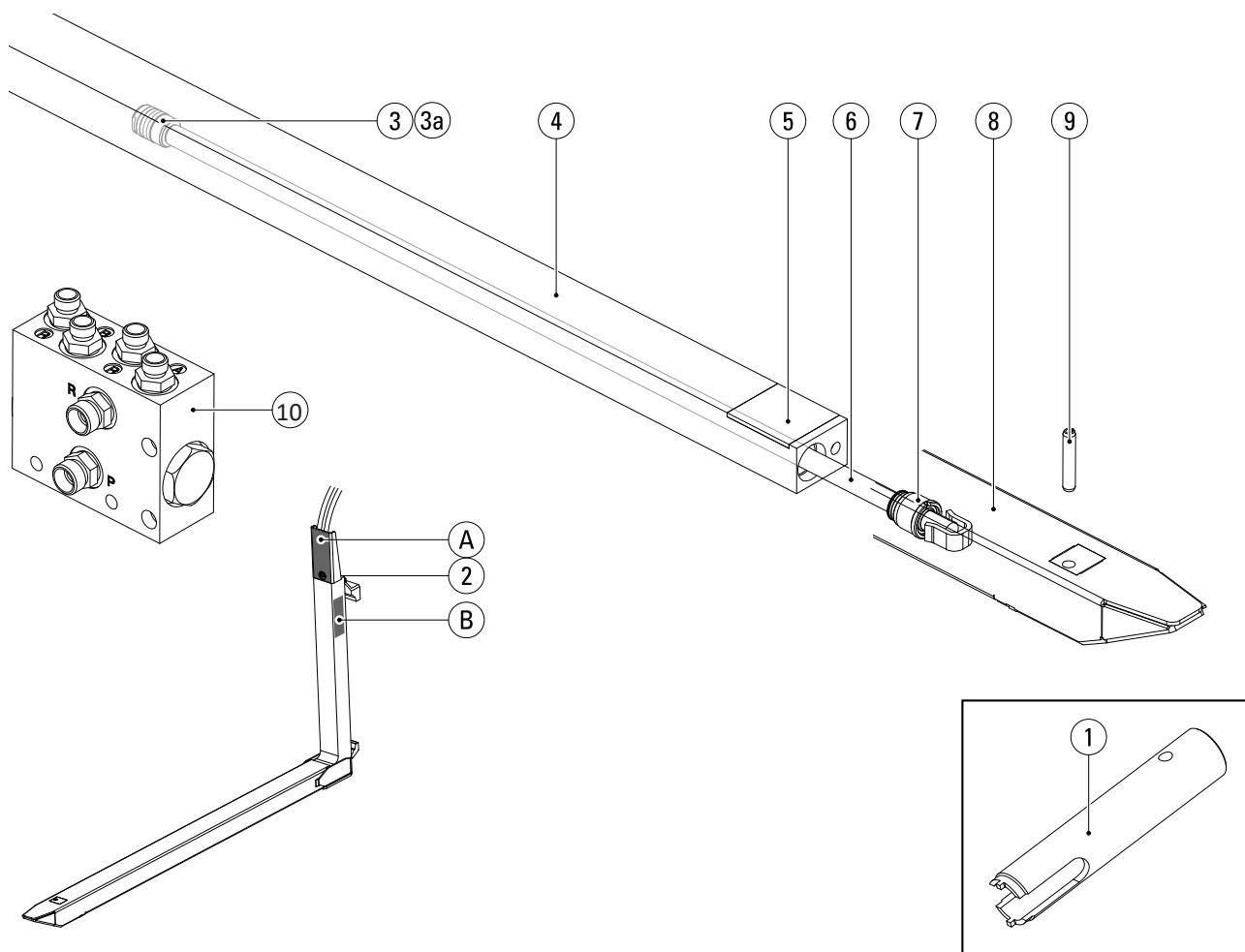


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic	
			RE2-77	RE2-105
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4
3	Píst Ø35 (pro pístnici Ø20)	RE2008004	2	2
3a	Samostatné těsnění pístu Ø35	RE0015004	2	2
4	Vnitřní vidlice	²	2	2
5	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	4	4
6	Pístnice Ø20	²	2	2
7	Hlava válce Ø35 (na pístní tyč Ø20)	RE2009004	2	2
8	Pouzdro	²	2	2
9	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	2	-
	Pružný kolík 75 mm	RE0033023	-	2
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1
A	Typový štítek			
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo			

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů RE2 (pokrač.)

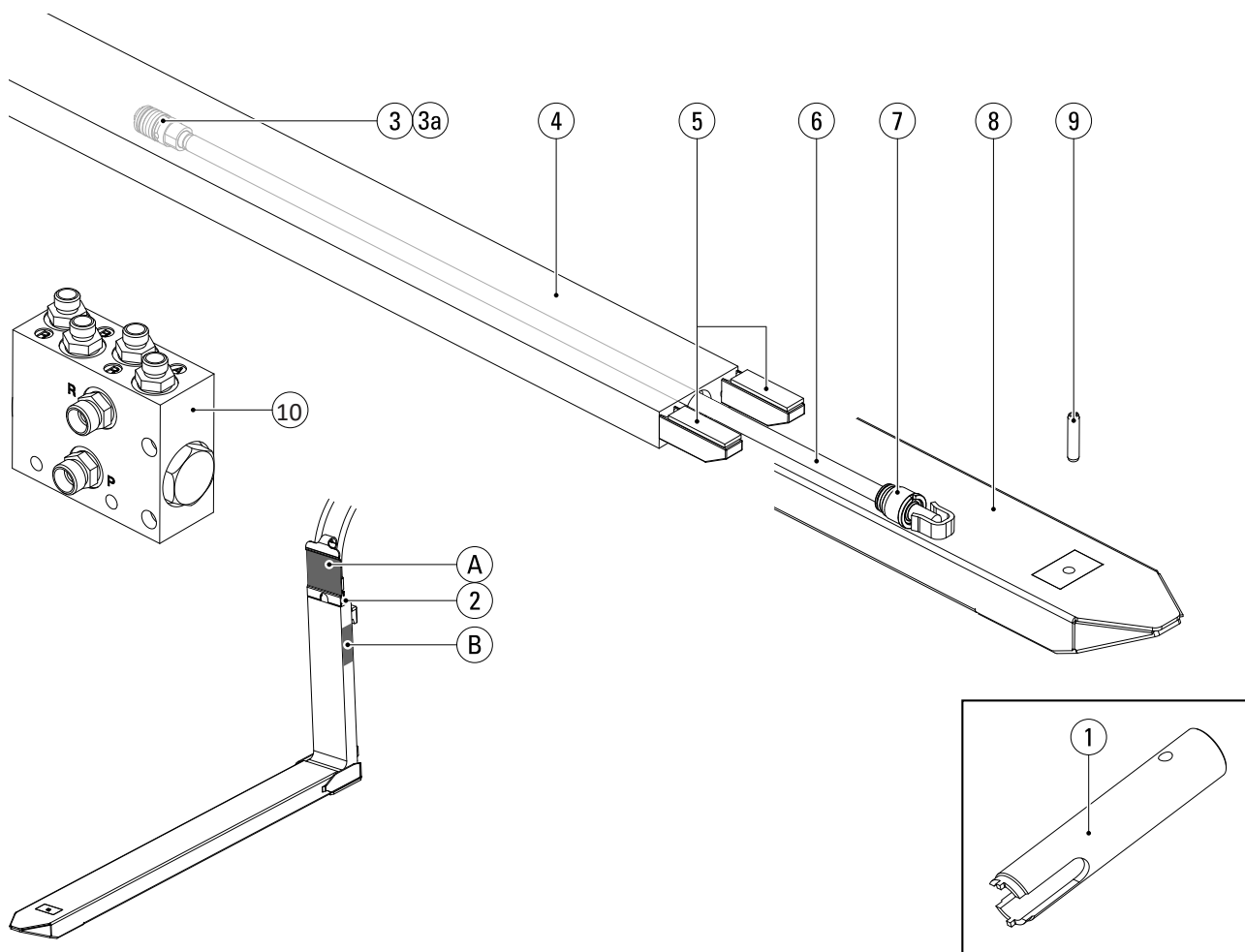


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic	
			RE2-27	RE2-37
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	2	2
3a	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	2	2
4	Vnitřní vidlice	²	2	2
5	Otěrný proužek AMPCO	RE0020002	2	2
6	Pístnice Ø20	²	2	2
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	2	2
8	Pouzdro	²	2	2
9	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	2	-
	Pružný kolík 75 mm	RE0033023	-	2
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1
A	Typový štítek			
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo			

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů TFE2

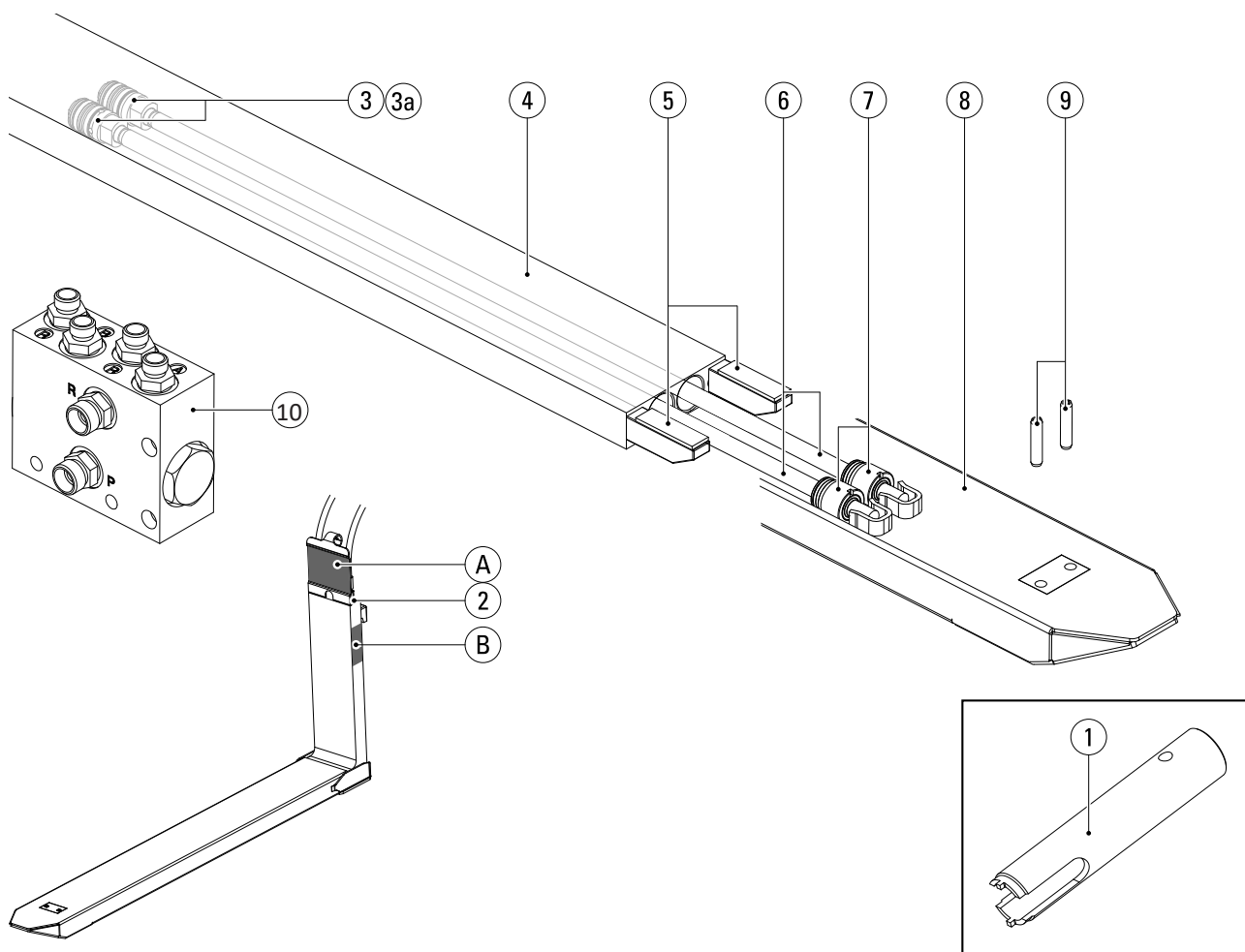


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic
			TFE2-20
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	2
3a	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	2
4	Vnitřní vidlice	²	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4
6	Pístnice Ø20	²	2
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	2
8	Pouzdro	²	1
9	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	2
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1
A	Typový štítek		
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo		

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů RE4



Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic				
			RE4-25	RE4-32	RE4-35	RE4-45	RE4-58
1	Klíč na hlavu válce (Ø30)	RE0058034	-	-	-	-	1 ¹
	Klíč na hlavu válce (Ø25)	RE0058037	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	-
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4	4	4	4
3	Píst Ø25 (pro pístnici Ø16)	RE2008000	4 ³	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	-	-	-	-	4
3a	Samostatné těsnění pístu Ø25	RE0015000	4 ³	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	-	-	-	-	4
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4	4	4	-	-
	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	-	-	-	4	4
6	Pístnice Ø16	²	4 ³	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Pístnice Ø20	²	-	-	-	-	4
7	Hlava válce Ø25 (na pístní tyč Ø16)	RE2009000	4 ³	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	-	-	-	-	4
8	Pouzdro	²	2	2	2	2	2
9	Pružný kolík 45 mm	10099293	-	4	-	-	-
	Pružný kolík 55 mm	RE0033015	4	-	4	4	-
	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	-	-	-	-	4
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1	1	1	1

Seznam náhradních dílů RE4 (pokrač.)

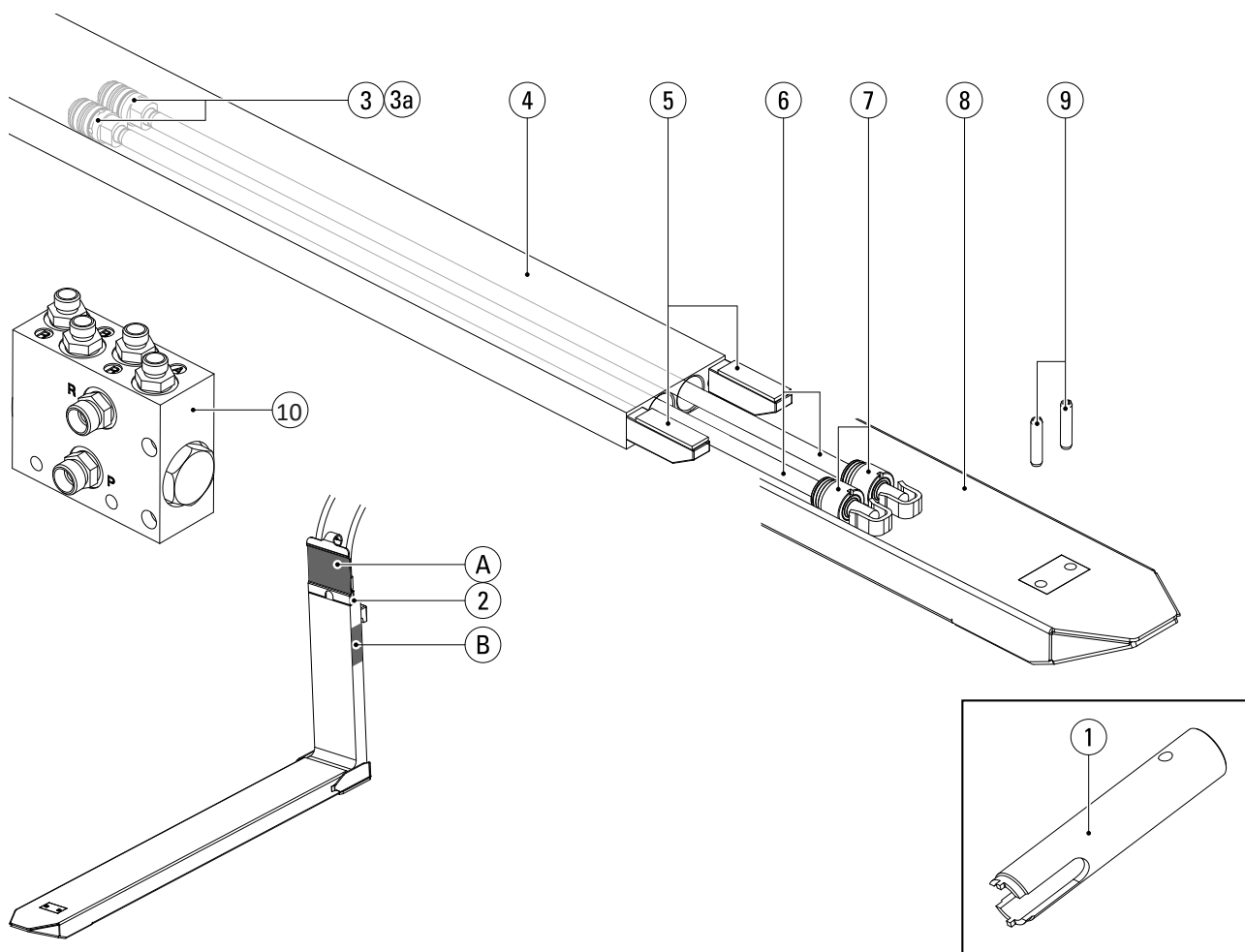
A	Typový štítek
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

³Se zdvihem 1200 mm nebo více používejte objednací čísla stejná jako u typu RE4-58

Seznam náhradních dílů RE4 (pokrač.)

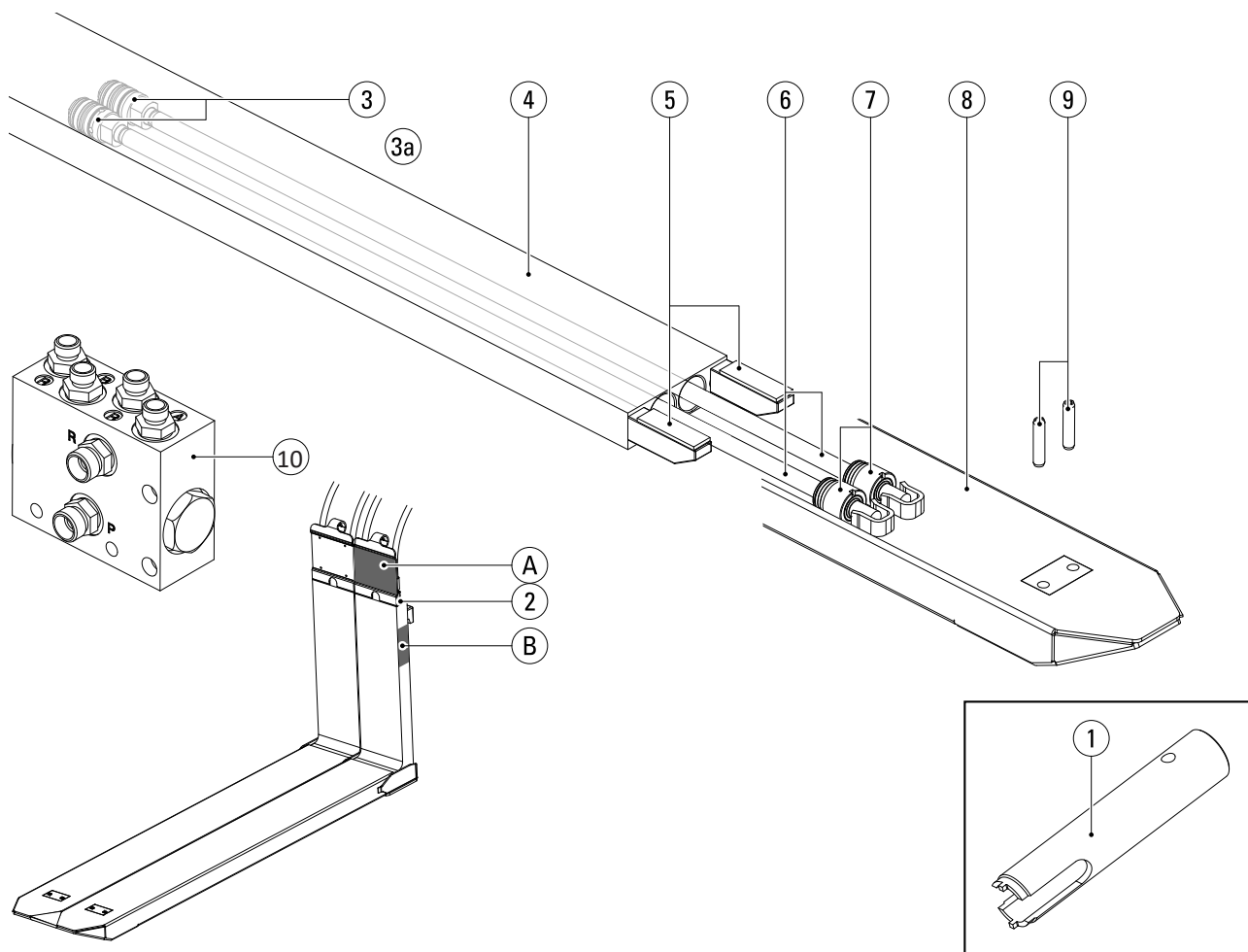


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic	
			RE4-77	RE4-105
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	4	4
3a	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	4	4
4	Vnitřní vidlice	²	2	2
5	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	4	4
6	Pístnice Ø20	²	4	4
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	4	4
8	Pouzdro	²	2	2
9	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	4	-
	Pružný kolík 75 mm	RE0033023	-	4
10	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1
A	Typový štítek			
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo			

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

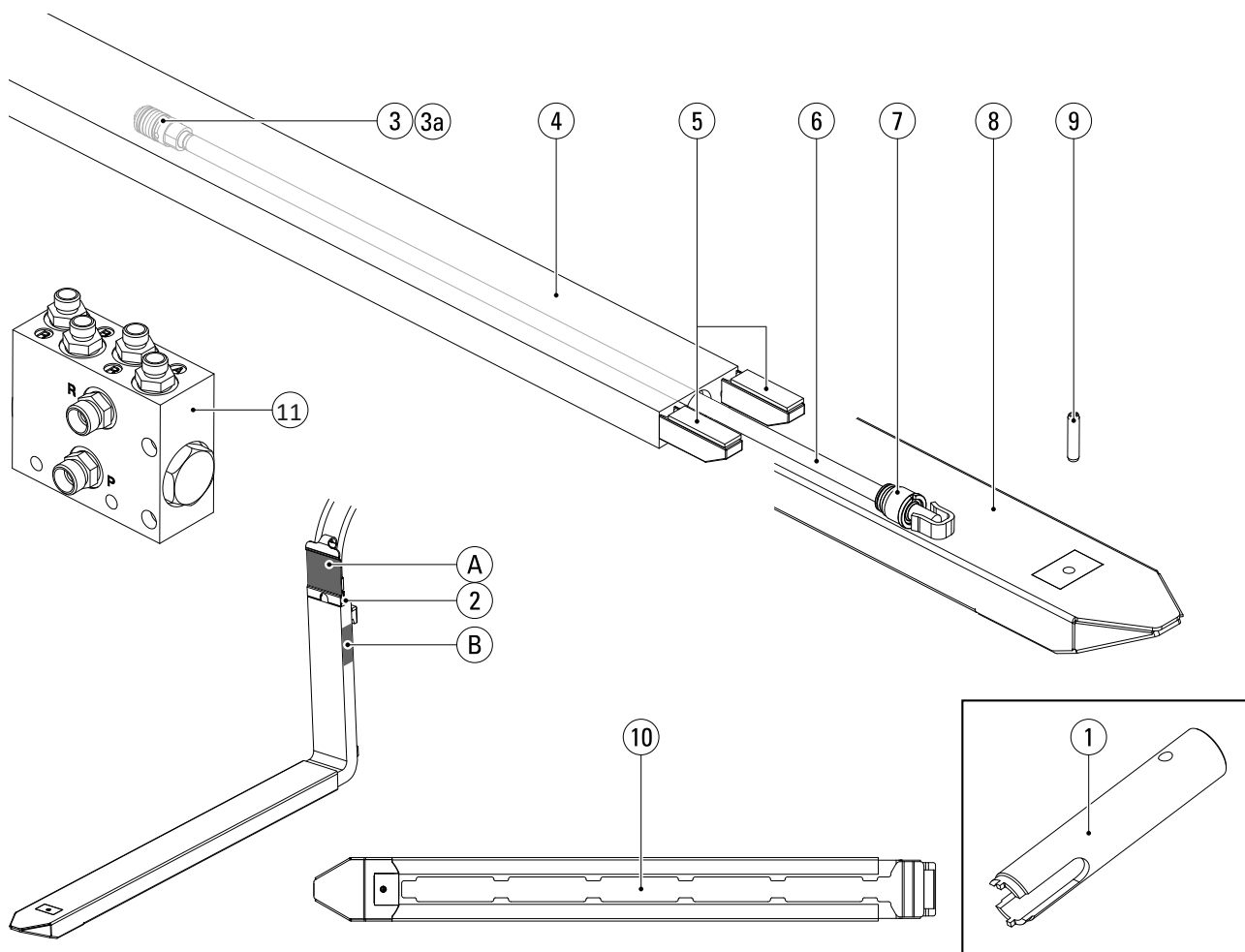
Seznam náhradních dílů RE8



Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic			
			RE8-116	RE8-154	RE8-210	RE8-300
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	8	8	8	8
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	8	8	8	-
	Píst Ø35 (pro pístnici Ø20)	RE2008004	-	-	-	8
3a	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	8	8	8	-
	Samostatné těsnění pístu Ø35	RE0015004	-	-	-	8
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2
5	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	8	8	8	-
	Otěrný proužek AMPCO	RE0020010	-	-	-	8
6	Pístnice Ø20	²	8	8	8	8
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20) ²	RE2009001	8	8	8	-
	Hlava válce Ø35 (na pístní tyč Ø20) ³	RE2009004	-	-	-	8
8	Pouzdro	²	2	2	2	2
9	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	8	8	-	-
	Pružný kolík 75 mm	RE0033023	-	-	8	-
	Pružný kolík 100 mm	RE0033011	-	-	-	8
10	Rozdělovač průtoku	RE0100001	1	1	1	1
A	Typový štítek					
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo					

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®. ²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů REE2, REEN2

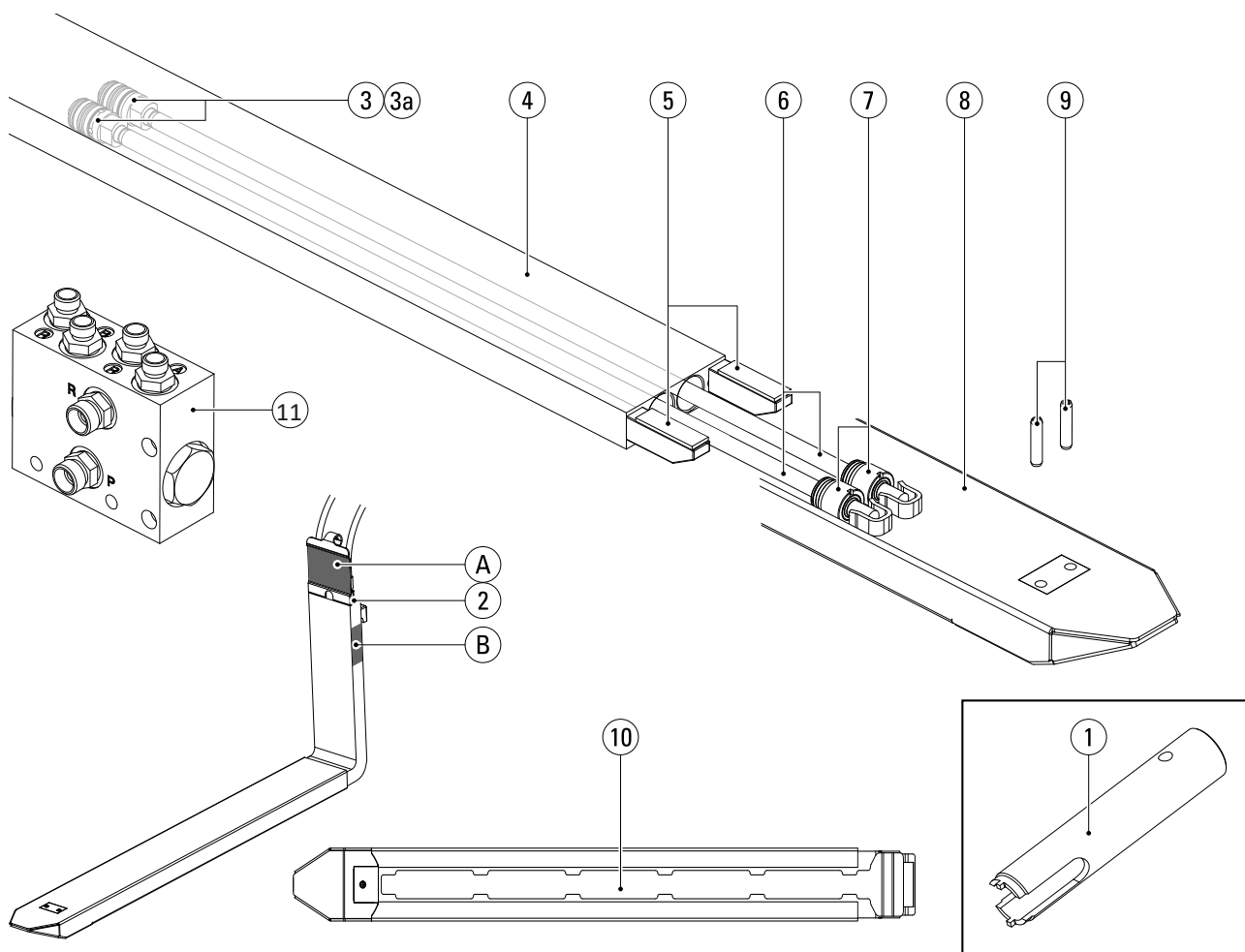


Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic			
			REE2-20	REE2-30	REEN2-30	REEN2-35
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4	4	4
3	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	2	2	2	2
3a	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	2	2	2	2
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4	4	4	4
6	Pístnice Ø20	²	2	2	2	2
7	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	2	2	2	2
8	Pouzdro	²	2	2	2	2
9	Pružný kolík 55 mm	RE0033015	2	2	-	-
	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	-	-	2	2
10	Otěrná deska	²	2	2	2	2
11	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1	1	1
A	Typový štítek					
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo					

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

Seznam náhradních dílů REE4



Poz. č.	Popis	Objednací číslo	Počet dílů na sadu a typ vidlic			
			REE4-25	REE4-35	REE4-45	REE4-58
1	Klíč na hlavu válce	RE0058034	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2	Přímá spojka 8L zástrčka	RE2017000	4	4	4	4
3	Píst Ø25 (pro pístnici Ø16)	RE2008000	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Píst Ø30 (pro pístnici Ø20)	RE2008001	-	-	-	4
3a	Samostatné těsnění pístu Ø25	RE0015000	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Samostatné těsnění pístu Ø30	RE0015001	-	-	-	4
4	Vnitřní vidlice	²	2	2	2	2
5	Otěrný proužek PA6	RE0020000	4	4	-	-
	Otěrný proužek AMPCO	RE0020001	-	-	4	4
6	Pístnice Ø16	²	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Pístnice Ø20	²	-	-	-	4
7	Hlava válce Ø25 (na pístní tyč Ø16)	RE2009000	4 ³	4 ³	4 ³	-
	Hlava válce Ø30 (na pístní tyč Ø20)	RE2009001	-	-	-	4
8	Pouzdro	²	2	2	2	2
9	Pružný kolík 55 mm	RE0033015	4	4	4	-
	Pružný kolík 65 mm	RE0033014	-	-	-	4
10	Otěrná deska	²	2	2	2	2
11	Rozdělovač průtoku	RE0100000	1	1	1	1

Seznam náhradních dílů REE4 (pokrač.)

A	Typový štítek
B	Vyryté informace o typu a sériové číslo

¹K dostání samostatně od dodavatele vidlice KOOI-REACHFORKS® **NENÍ** součástí dodávky se standardními vidlicemi KOOI-REACHFORKS®.

²Objednací číslo závisí na konkrétním modulu. Při objednávání uveďte sériové číslo.

³Se zdvihem 1200 mm nebo více používejte objednací čísla stejná jako u typu RE4-58

Výrobní a bezpečnostní normy

Společnost Meijer Handling Solutions B.V. vyžaduje, aby její výrobky byly nejvyšší kvality a to můžeme zaručit jedině v případě, že splníme požadavky všech mezinárodních norem a předpisů:

ISO 9001

Systémy řízení kvality – požadavky.

ISO 13284

Nástavce ramen vidlic a teleskopická ramena vidlic. Technické charakteristiky a požadavky na sílu (koeficient bezpečnosti 3 za všech okolností)

ISO 2328

Ramena vidlice závěsného typu a zdvihací desky Montážní rozměry

ISO 4406

Pohon hydraulickou kapalinou – Kapaliny – Metoda kódování úrovně kontaminace pevnými částicemi

ISO 3834-2

Požadavky kvality na svařování. Svařování kovových materiálů.

CE

Evropská směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES



Meijer Handling Solutions B.V.

Oudebildtdijk 894

9079 NG St. Jacobiparochie

Netherlands

Website: www.meijer-handling-solutions.com

Telephone: +31 (0)518 492929

Telefax: +31 (0)518 492915

E-mail: info@meijer-group.com